

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Str. 5370

Bf Dieffen

Hp Raisting

BÜ 50,8
Raisting Straße
in Wielenbach

BÜ 52,6
Raisting Straße
in Weilheim

Bf Weilheim
(Oberbay)

Str. 5450

Str. 5370

Bf Dieffen

Hp Raisting

BÜ 50,8
Raisting Straße
in Wielenbach

BÜ 52,6
Raisting Straße
in Weilheim

Bf Weilheim
(Oberbay)

Str. 5450

0

Ausgangsverfahren: Antragsfassung

13.03.2026

Index

Änderungen bzw. Ergänzungen

Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:

DB InfraGO AG

Projekte STE Nordbayern 2

VII-S-N-L

Sandstraße 38-40

90443 Nürnberg

DB InfraGO AG

DB InfraGO AG

DB InfraGO AG

DB InfraGO AG

Datum

Unterschrift

Datum

Unterschrift

Datum

Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:

Name

Adresse

DB InfraGO

ARCADIS

Arcadis Mobility Germany GmbH

Ringstraße 6

01067 Dresden

Planzeichen-Nr.: 618014.086

Datum

Name

gez.

03/2026

Schurig

bearb.

03/2026

Cruz

gepr.

03/2026

Lubsch

Höhensystem:

Koordinatensystem:

Ursprungsplan:

Blattgröße:

1350x297

Maßstab:

1:250

Änderung BÜ 52,6 Raisting Straße
in Weilheim (Unterhausen)

Planart:

Höhenplan mit Prüfkörper

Planinhalt:

Strecke 5370 Mering - Weilheim (Oberbay)

Höhenplan mit Prüfkörper nach Ril 815
Fahrtrichtung bahnrechts nach bahnlinks

97.0 m ü.NN

Station Gradiente

0+000	10.000	101.643	10.000	101.643
0+010	18.591	101.885	20.000	101.953
0+020	26.500	102.368	30.000	102.637
0+030	38.590	103.032	40.000	103.039
0+040	46.558	102.851	47.624	102.791
0+050	49.059	102.675	49.241	102.665
0+060	60.000	102.339	62.640	102.343
0+070	70.000	102.530	76.079	102.878
0+080	80.000	103.112	80.135	103.118
0+090	88.663	103.279	90.000	103.292
0+100	90.000	103.296	90.226	103.294
	91.788	103.299	91.788	103.299
	93.384	103.299	93.384	103.299

1.358 %
8.591 m

7.685 %
19.999 m

5.595 %
9.034 m

8.094 %
1.435 m

5.595 %
13.601 m

7.185 %
17.475 m

1.275 %
10.090 m

0.025 %
3.158 m

Lichte Höhe zwischen Prüfkörper (Kuppe) und
Gradiente = 6 mm an den ungünstigsten Stellen
Die Befahrbarkeit des BÜ ist somit nachgewiesen.

Lichte Höhe zwischen Prüfkörper (Wanne) und
Gradiente = 3 mm an den ungünstigsten Stellen
Die Befahrbarkeit des BÜ ist somit nachgewiesen.

Prüfkörper Kuppe gemäß Ril 815.3010
Lichte Höhe = 0,11 m; Abstand = 10,0 m

Prüfkörper Wanne gemäß Ril 815.3010
Lichte Höhe = 0,15 m; Abstand = 7,33 / 5,00 m

Höhenplan mit Prüfkörper nach Ril 815
Fahrtrichtung bahnlinks nach bahnrechts

97.0 m ü.NN

Station Gradiente

0+000	10.000	101.643	10.000	101.643
0+010	18.591	101.885	20.000	101.953
0+020	26.500	102.368	30.000	102.637
0+030	38.590	103.032	40.000	103.039
0+040	46.558	102.851	47.624	102.791
0+050	49.059	102.675	49.241	102.665
0+060	60.000	102.339	62.640	102.343
0+070	70.000	102.530	76.079	102.878
0+080	80.000	103.112	80.135	103.118
0+090	88.663	103.279	90.000	103.292
0+100	90.000	103.296	90.226	103.294
	91.788	103.299	91.788	103.299
	93.384	103.299	93.384	103.299

1.358 %
8.591 m

7.685 %
19.999 m

5.595 %
9.034 m

8.094 %
1.435 m

5.595 %
13.601 m

7.185 %
17.475 m

1.275 %
10.090 m

0.025 %
3.158 m

Lichte Höhe zwischen Prüfkörper (Kuppe) und
Gradiente = 6 mm an den ungünstigsten Stellen
Die Befahrbarkeit des BÜ ist somit nachgewiesen.

Lichte Höhe zwischen Prüfkörper (Wanne) und
Gradiente = 3 mm an den ungünstigsten Stellen
Die Befahrbarkeit des BÜ ist somit nachgewiesen.

Prüfkörper Kuppe gemäß Ril 815.3010
Lichte Höhe = 0,11 m; Abstand = 10,0 m

Prüfkörper Wanne gemäß Ril 815.3010
Lichte Höhe = 0,15 m; Abstand = 7,33 / 5,00 m

Skizzen: 11.03.2026, 11.14.41, Name: GUDMAGN, Datei: V1510861-L-GE-BÜ 5370 091E_53.03.2026_12.indd, Ann: 4.01.07, Hefepg: u. Querschnitt 11.11.11 Höhenplan.dwg